

De Nederlandse Vereniging van luchthavens (NVL), is door haar bundeling van expertise dé branche organisatie van de Nederlandse burgerluchthavens. Zij is bij uitstek de gesprekspartner voor de overheid en andere relevante partijen op het gebied van alle technisch, operationele en beleidsvragen met betrekking tot de Nederlandse burgerluchthavens. Van de NVL maken de Nederlandse General Aviation vliegvelden, de regionale luchthavens en Amsterdam Airport Schiphol deel uit.



“Ik zie kennisuitwisseling onder de leden als de belangrijkste taak van onze vereniging. Door kennisuitwisseling kunnen leden elkaar helpen in het op juiste en verantwoorde wijze exploiteren van luchthavens. De opzet van de vereniging is bewust zo gekozen dat die kennis gemakkelijk gedeeld kan worden. In de verschillende overleggen nemen vakspecialisten van de aangesloten luchthavens deel en stellen hun kennis ter beschikking. Alle luchthavens worden geconfronteerd met veelal dezelfde en vaak veranderende wet- en regelgeving. Niet alleen de Nederlandse wetgeving, maar ook internationale wetgeving heeft grote invloed op het luchthavenbedrijf. Een goede informatievoorziening binnen de vereniging rondom nieuwe wet- en regelgeving is cruciaal. De NVL is door haar constructieve opstelling een belangrijke gesprekspartner geworden voor de overheden. Ik

verwacht dat deze rol in de komende jaren verder in belang zal toenemen bij het zeker stellen van de Nederlandse luchtruim- en luchthavencapaciteit in Nederland.

Doordat werk verdeeld wordt, kan de vereniging volstaan met een compact secretariaat dat wordt bemenst vanuit één van de aangesloten luchthavens. De overhead blijft zo beperkt en de betrokkenheid van alle luchthavens is daarmee groot. De rol die onze vereniging speelt in het auditproces voor de Nederlandse luchthavens, is voor mij een uitstekend voorbeeld van de wijze waarop er wordt gewerkt.

Waar mogelijk wordt ook met andere organisaties die in de luchtvaart actief zijn, zoals de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor de Luchtvaart en de Nederlandse afdeling van de Aircraft Owners and Pilots Association, samen opgetrokken. Het besef dat je in een goede samenwerking met de overheid en andere organisaties het meeste kan bereiken is diep doorgedrongen in onze werkwijze.”

Joost Meijs, voorzitter

NVL

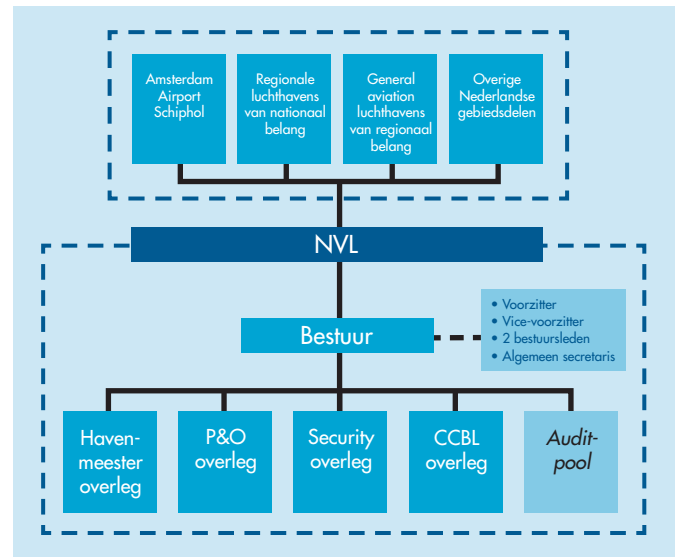
Om op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen binnen de branche heeft de NVL een aantal vakgroepen opgericht:

- Havenmeesteroverleg
- Personeel & Organisatie overleg
- Security overleg
- CCBL (brandweer) overleg
- Auditoverleg (Safety audits)

Naast de vakgroep overleggen houdt de NVL 2 x per jaar een algemene ledenvergadering en hieraan gekoppeld een General Aviation (GA)-sectievergadering.

Het bestuur heeft regelmatig contact met de Ministeries van Infrastructuur en Milieu (I&M) en Veiligheid en Justitie (V&J) om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen in de wet en regelgeving en daarnaast om alle branche gerelateerde ontwikkelingen te bespreken. Hierbij valt o.a. te denken aan ontwikkelingen op Air Traffic Controle (ATC) gebied, nieuwe verantwoordelijkheden Luchthavenexploitanten en voldoende capaciteit voor GA in Nederland.

Daarnaast heeft de NVL een convenant afgesloten met de Inspectie van Leefomgeving en Transport voor wat betreft het Safety Management Systeem (SMS) auditproces. Het doel van het convenant is gericht op efficiënt toezicht.



VOORUITBLIK

De Nederlandse Vereniging van Luchthavens ziet als de belangrijkste items voor de komende jaren:

- Toekomstvast capaciteit voor de General Aviation
- Invoering European Aviation Safety Agency regelgeving Schiphol en luchthavens van nationaal belang
- Aanpassing en vereenvoudiging regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen
- Nieuw heffingenstelsel ATC, gevolgen regionale luchthavens



NVL SYMPOSIUM

1 x per jaar organiseert de NVL een symposium om actuele branche gerelateerde zaken onder de aandacht te brengen bij de leden en stakeholders van de diverse luchthavens. In 2013 was het thema "Is er nog voldoende ruimte voor General Aviation in 2025?".

Door dit onderwerp bespreekbaar te maken wordt er nu vervolgonderzoek gedaan door de GA-sector, NVL voert de procesregie, I&M en Interprovinciale contactgroep luchthavens doen mee in het project: "Toekomstvast GA Locaties Nederland"



LID WORDEN?

Indien uw luchthaven lid wil worden van de Nederlandse vereniging van Luchthavens kunt u contact opnemen met het secretariaat. De jaarlijkse contributie aan de vereniging is afhankelijk van de grootte van uw luchthaven. Als lid wordt u regelmatig geïnformeerd via een nieuwsbrief en wordt u uitgenodigd voor vergaderingen. Als lid heeft u toegang tot diverse documenten via de website van de vereniging. U kunt ook gebruik maken van het secretariaat voor het verkrijgen van adviezen en diensten op diverse vlakken (o.a. safety audits, SMS opbouw, Airport Manuals, brandweer instructie etc).