

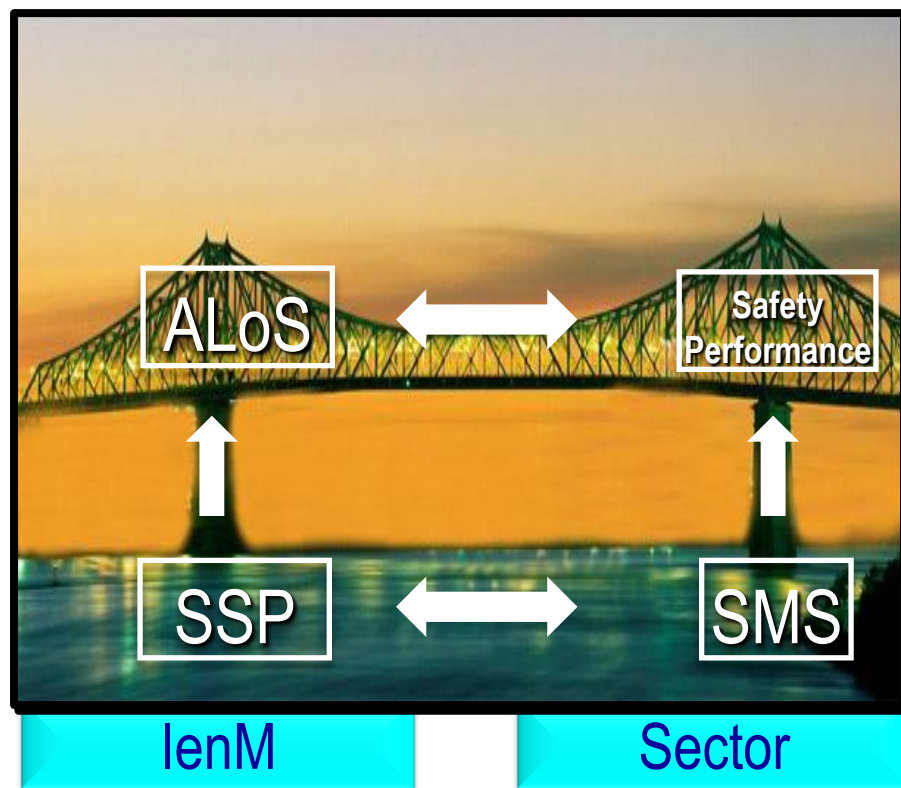
SSP Special

Veiligheidsnetwerk
8 oktober 2014



Carel Wassink

Adviseur Veiligheid
Directie Luchtvaart
Directoraat-generaal Bereikbaarheid
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



2009



Overzicht rangnummering.

Wereldwijd	Score
Korea	9,9
Armenië	9,6
Canada	9,5
Egypte	9,1
VS	9,1
Nederland	8,9
Cuba	8,7
China	8,7

- Permanente verbetering van de veiligheid.
- Concrete en meetbare veiligheidsdoelstellingen: Target Levels of Safety.

2011



www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart



1. Een hoog veiligheidsniveau en continue verbeteren.
2. De sector neemt eigen verantwoordelijkheid.



- i. Veiligheid kan niet 100% worden gegarandeerd,
- ii. Doelen stellen waar ook invloed op kan worden uitgevoerd





2014

The collage features three overlapping documents:

- Left Document:** "State Safety Programme 2015-2019" by "Luchtvaartveiligheid" (Edition 2). It includes a cover image with a bridge, "ALoS" text, an upward arrow, "SSP" text, and the "lenM" logo. A date/status table is at the bottom:

Datum	2 oktober 2014
Status	Concept
- Middle Document:** "EUROPEAN COMMISSION" document titled "COMMISSION STAFF WORKING Paper The European Aviation Safety Agency (COM(2011) 670 final)". It includes the European Union flag and the text "Brussels, 25 SEC(2011)".
- Right Document:** "European Aviation Safety Plan 2014-2017" report by the "European Aviation Safety Agency". It includes the EASA logo and the text "Report European Aviation Safety Plan 2014-2017 Final".

Large blue text "EA SP" and "EA Sp" are overlaid at the bottom of the collage.



2014

State Safety Programme 2015-2019
Luchtvaartveiligheidsprogramma
Editie 2

SSP Actieplan 2015

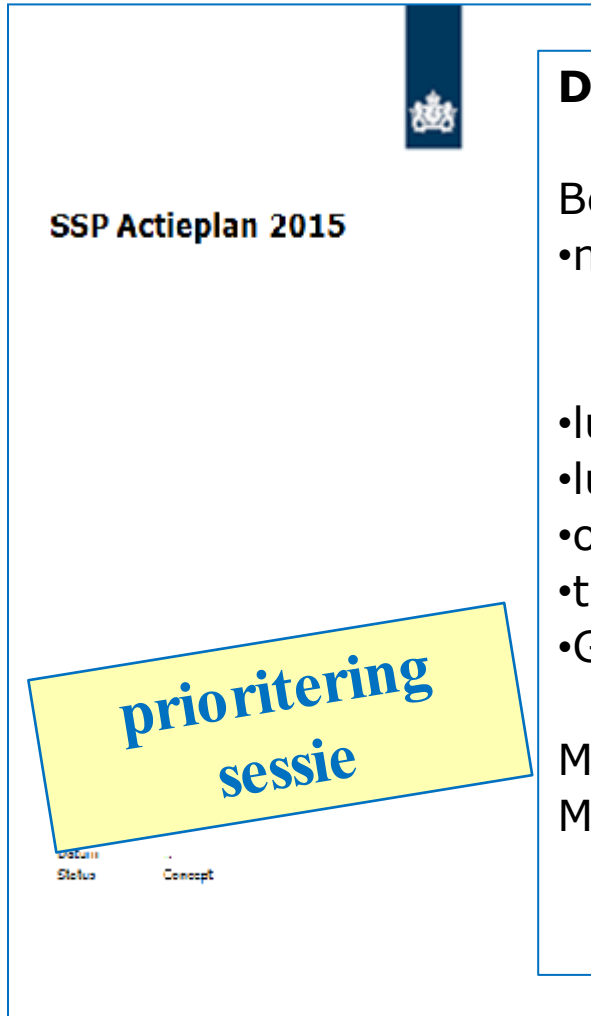
SSP Procedures en werkafspraken

SSP Drieluik

Datum: 2 oktober 2014
Status: Concept

Datum: -
Status: Concept

2015



Deelnemers

Bedrijfsleven:

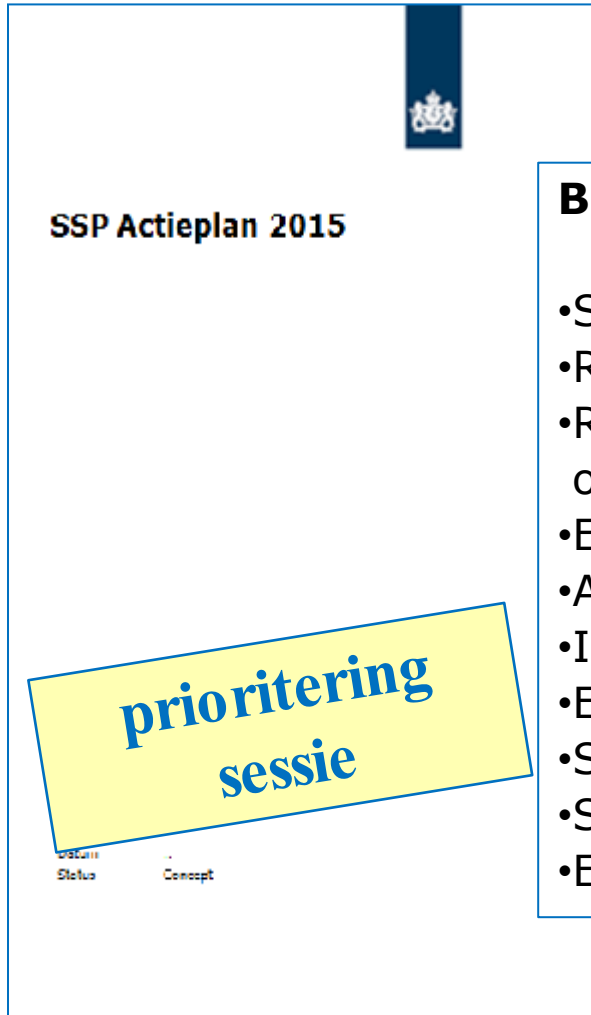
- maatschappijen:
 - vliegtuigen
 - helikopters
- luchthavens
- luchtverkeersdienstverleners
- onderhoud en productie
- trainingsorganisaties
- General Aviation

Ministerie van Defensie

Ministerie van Infrastructuur:

- DGB
- ILenT

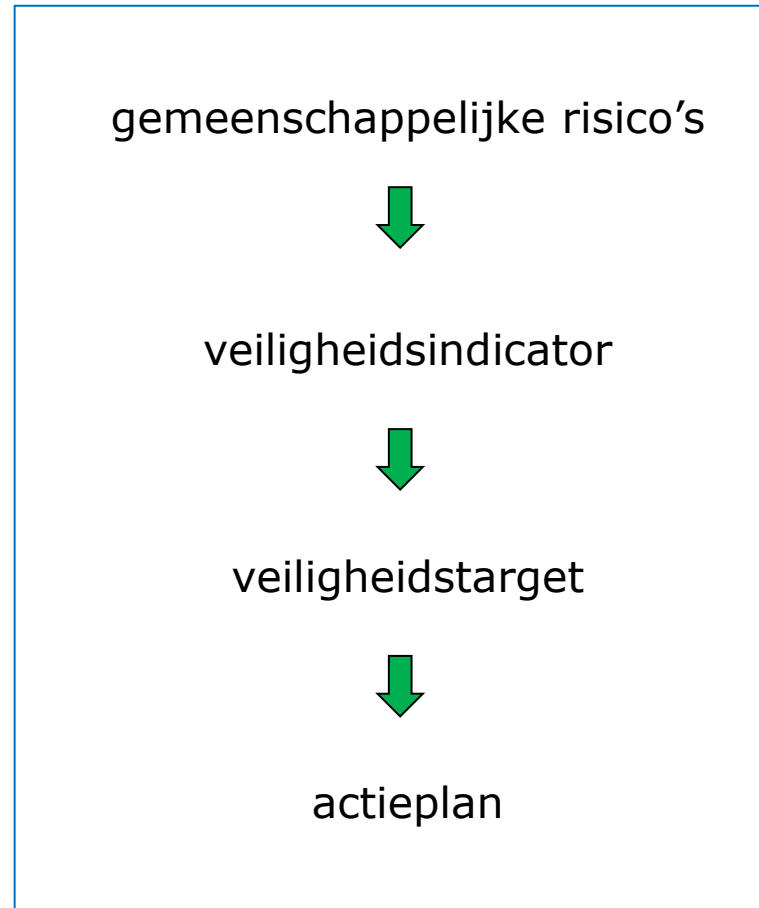
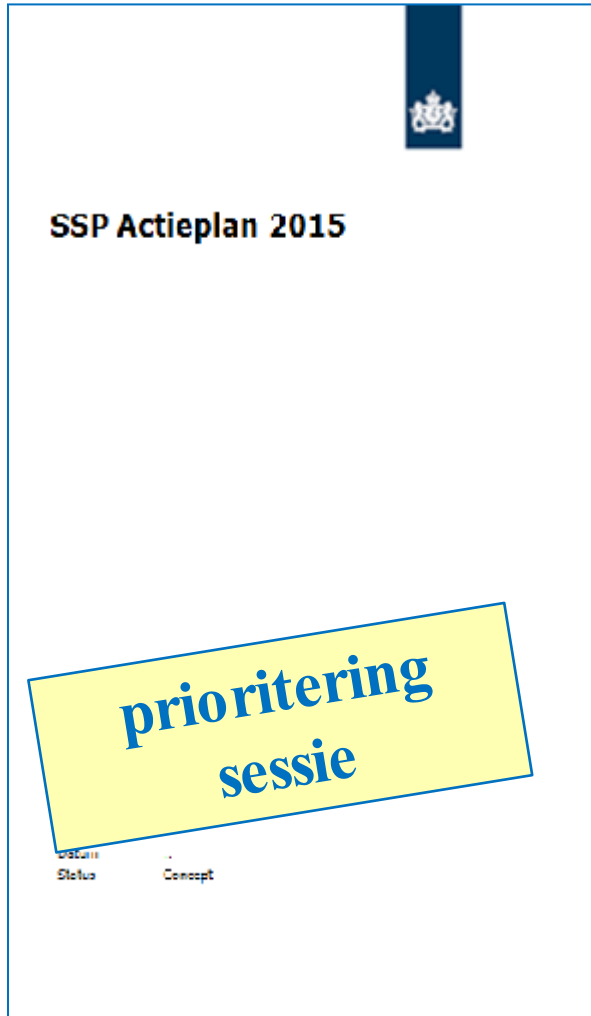
2015



Bronnen

- SSP,
- Rapporten en aanbevelingen OVV,
- Rapporten en aanbevelingen van het ongevallenonderzoek Defensie,
- EASp,
- ABL rapportages en trends,
- ICAO bevindingen,
- EASA bevindingen,
- Signalen uit de sector,
- Signalen uit andere landen,
- Evaluatie Beleidsagenda 2011-2015.

2015



Strategische doelen

Géén vermijdbare fatale ongevallen in de commerciële luchtvaart met Nederlandse luchtvaartuigen, noch op Nederlandse luchthavens, noch in het Nederlandse luchtruim, noch met door Nederlandse bedrijven onderhouden luchtvaartuigen.

Géén fatale ongevallen in de General Aviation die te wijten zijn aan uitrusting of training (interne veiligheid) en geen doden of gewonden op de grond (externe veiligheid).

SSP Veiligheidsdoelen

Bonaire, Sint Eustatius en Saba

Het is een veiligheidsdoel dat de eilanden Bonaire, Sint Eustatius en Saba op 31 december 2017 voldoen aan de relevante Europese verordeningen dan wel de nationale regelgeving en dat ook het toezicht zodanig is ingericht. Daarmee wordt voldaan aan de ICAO standaarden.

SSP Veiligheidsdoelen

ICAO State Letters en differences

Het is een veiligheidsdoel dat per 1 januari 2015 alle State Letters die een relatie hebben met de implementatie van regelgeving binnen Nederland op tijd zijn beantwoord en indien er nieuwe differences ontstaan die tijdig worden vermeld in het ICAO Online Framework.

1	Republic of Korea	98.59
2	Singapore	98.46
3	Armenia	96.22
4	Canada	95.33
5	France	94.43
6	China	94.18
7	UK	93.63
8	Venezuela	93.03
9	Ireland	92.21
10	Nicaragua	92.08
11	Egypt	91.45
12	United States of America	91.35
13	Romania	91.01
14	Japan	90.48
15	Iran	90.05
16	Germany	89.83
17	Switzerland	89.08
18	Netherlands	88.16

SSP Veiligheidsdoelen

Vrijwillig VMS Op Maat

Het is een veiligheidsdoel dat uiterlijk eind 2016 het onderhoud van vliegtuigen, die worden ingezet door een luchtvaartmaatschappij, wordt uitgevoerd door een onderhoudsbedrijf dat beschikt over een VMS Op Maat. De exploitant voert dit vrijwillig in.

Beleidsregel voor het toezicht op vrijwillige VMS

Het is een veiligheidsdoel dat op korte termijn in een beleidsregel is vastgelegd hoe het toezicht op vrijwillige VMS geschiedt.

SSP Veiligheidsdoelen

Actieplan General Aviation

Het is een veiligheidsdoel dat uiterlijk 31 december 2015 in samenwerking met KNVvL en AOPA een actieplan is opgesteld waarbij betrokken partijen aangeven welke verantwoordelijkheid voor de veiligheid in de General Aviation zij nemen om het veiligheidsniveau te verhogen.

VMS Op Maat

Het is een veiligheidsdoel dat alle organisaties aangesloten bij KNVvL en AOPA op middellange termijn beschikken over een VMS Op Maat.

Overleggen:

Veiligheidsnetwerk

Prioriteiten sessie

Technisch overleg
Maatschappij overleg
Luchthaven overleg
Opleidingen overleg
Luchtverkeersleiding overleg
General Aviation overleg
VPS

SSP overheden overleg
OVV overleg
MLA overleg
KLPD overleg
Casus overleg