



Vliegclub Wieringermeer



VMS presentatie

- André Harte
- Voorzitter Vliegclub Wieringermeer
- Eigenaar / instructeur Adventure Flights



Vliegclub Wieringermeer

- 8 jaar actief in Middenmeer op MLA veld.
- Sinds 2 jaar permanente status.
- Ca. 75 leden.
- Géén clubtoestellen.
- Ca. 30 gestalde toestellen.



Veiligheids Management Systeem

Historie;

- Eerste veiligheidshandboek 2010.
- Instellen veiligheidscommissie.
- Vervanging handboek (KNVvL Model 2012).
- Nieuwe veiligheidscommissie 2013.



Veiligheids Management Systeem

Doel;

- Het voorkomen van ongevallen.
- Het vergroten van de kennis bij de leden m.b.t. veilige vluchtuitvoering.
- Het stimuleren van gedrag bij de leden waarbij de veiligheid voorop staat en een tweede natuur is.



Veiligheids Management Systeem

De Theorie;

- Bestuur stelt VMS op.
- Introductie bij de leden.
- Bestuur stimuleert leden om te melden.
- Leden melden voorvallen.
- Veiligheidscommissie registreert en beoordeelt.
- Veiligheidscommissie adviseert bestuur.
- Bestuur koppelt terug aan leden.
- Leden gaan zich nóg veiliger gedragen.



Veiligheids Management Systeem

De Praktijk;

- Het blijkt erg lastig te zijn de leden te betrekken bij het veiligheidssysteem.
- Echter lijkt het erop dat de leden wel over de mentaliteit beschikken waarbinnen voorvallen uitgebreid worden besproken in de kantine en via de sociale media.



Veiligheids Management Systeem

De uitdaging;

- Het VMS onder de aandacht van de leden blijven brengen.
- Leden blijven stimuleren meldingen te maken.
- Actief overleg tussen bestuur en veiligheidscommissie.
- Vliegen kan alléén maar leuk blijven als het veilig is.



Zijn er nog vragen ?



Have a safe flight