

SSP Special

Veiligheidsnetwerk
8 oktober 2014

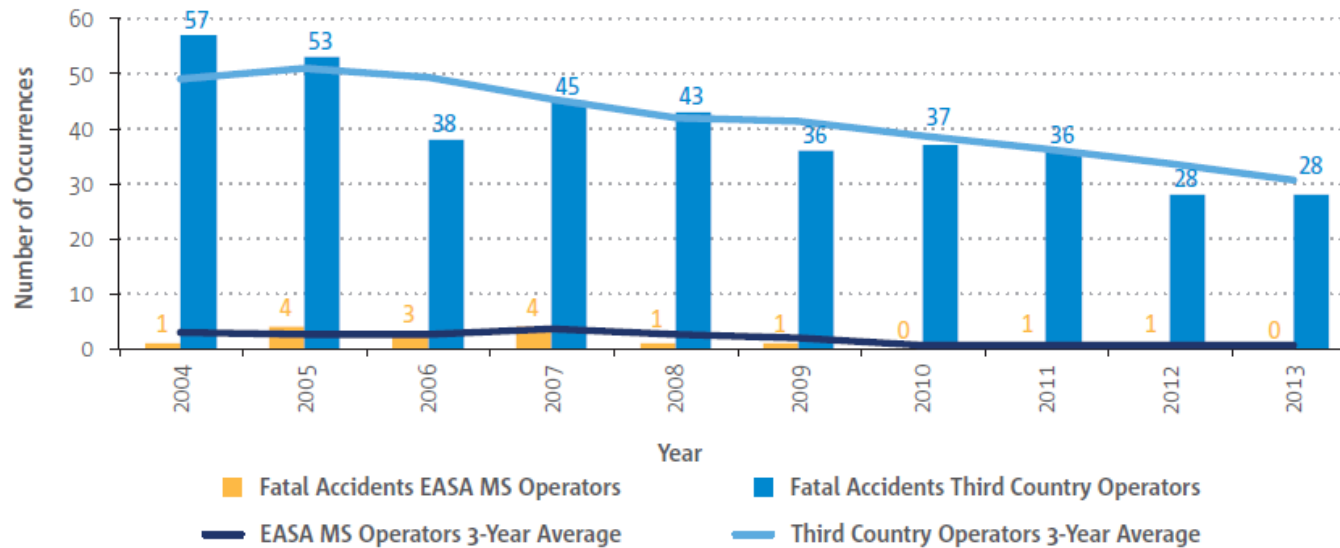


Rob Huyser

Directeur Luchtvaart
Directoraat-generaal Bereikbaarheid
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



- Number of Fatal Accidents involving EASA MS and Third-country Operated CAT Aeroplanes, MTOM Above 2,250 kg, 2004-2013





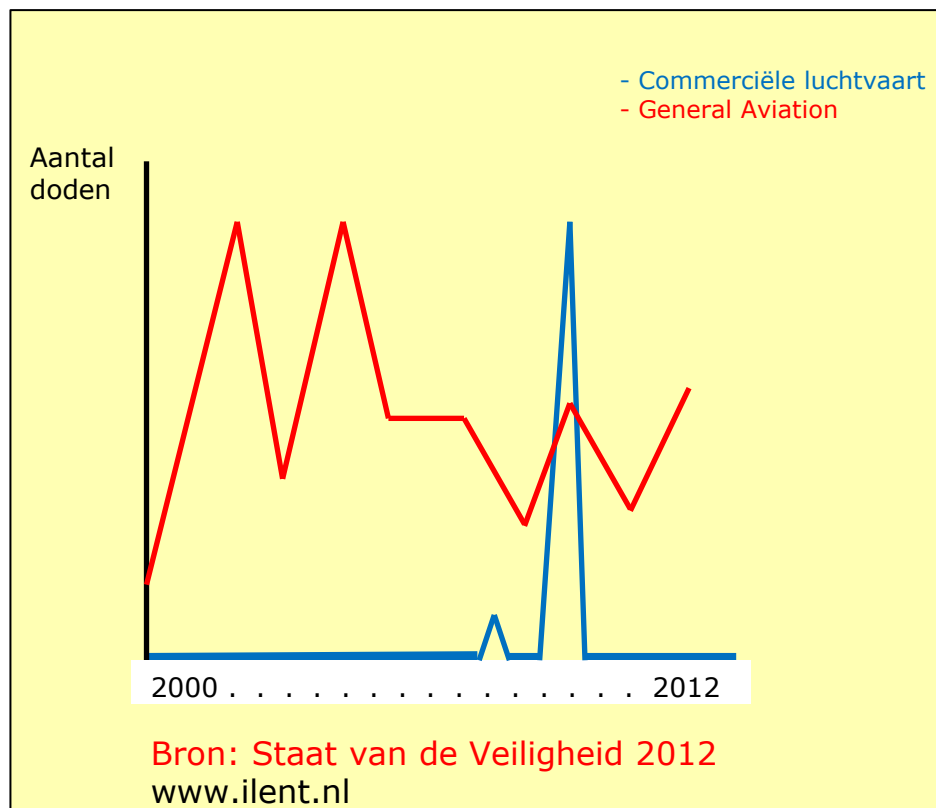
Vier kernvragen van Bill Voss

1. Wat zijn voor de luchtvaart in Nederland de grootste gevaren?
2. Hoe weet ik dat dat de grootste gevaren zijn?
3. Wat ga ik daar aan doen?
4. Hoe weet ik of mijn acties succesvol zijn?



ICAO componenten Safetymanagement

1. Veiligheidsverantwoordelijkheid
2. Veiligheidsrisicomanagement
3. Veiligheidsborging
4. Veiligheidspromotie





ICAO componenten Safetymanagement Veiligheid Management Systeem

1. Veiligheidsverantwoordelijkheid
- 2. Veiligheidsrisicomanagement**
3. Veiligheidsborging
4. Veiligheidspromotie



1. Wat zijn voor Nederland de grootste gevaren?
2. Hoe weet wij dat dat de grootste gevaren zijn?
3. Wat gaan wij daar aan doen?
4. Hoe weten wij of onze acties succesvol zijn?

SSP Special



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart