



Consultatiebijeenkomst over het State Safety Program

Op woensdag 8 oktober 2014 hebben ca. 50 vertegenwoordigers van bedrijven in de luchtvaartsector op Schiphol deelgenomen aan een consultatiebijeenkomst over het State Safety Program (SSP), editie 2. Deze consultatiebijeenkomst werd georganiseerd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Ook de Nederlandse Vereniging van Luchthavens was hierbij aanwezig en werd vertegenwoordigd door Pieter van der Ham (Lelystad Airport) en Houdijn Hardenbol (Rotterdam The Hague Airport) en Rob Gomersbach (Midden Zeeland Airport).

De International Civil Aviation Organization (ICAO) schrijft voor dat lidstaten een SSP moeten opstellen. Het SSP beschrijft de manier waarop veiligheidsmanagement voor de overheid op het gebied van luchtvaart is vormgegeven. Bedrijven in de luchtvaartsector dienen te beschikken over een veiligheidsmanagementsysteem. Het Directoraat-generaal Bereikbaarheid (DGB) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor de inrichting van het luchtvaartveiligheidssysteem op overheidsniveau en daarmee verantwoordelijk om een SSP op te stellen en up-to-date te houden. Het gaat nu om de tweede editie van het SSP.

Carel Wassink (adviseur Veiligheid, DGB) noemde het met de NVL overeengekomen auditprogramma een goed voorbeeld van hoe het kan. Op het moment dat bedrijven of samenwerkingsverbanden van bedrijven zelf een goed veiligheidsmanagementsysteem hebben en de werking daarvan controleren, is de overheid bereid een veel beperkter rol te vervullen. I & M wil graag regulier overleg met luchthavens over SPS. Voor regionale luchthaven kan de instelling van een veiligheidsplatform overleg zinvol zijn. Ben Schutte (Manager Handhaving Service Providers / Hoofd NSA, ILenT) gaf aan dat afspraken over de mate van toezicht mogelijk zijn. Sturen op risico's is van belang. Het is aan bedrijven zelf om targets te stellen en indicatoren te benoemen.

Boet Kreiken (Accountable manager KLC), pleitte er voor om het vooral simpel te houden. Het op enige afstand bekijken van wat je doet kan dan heel zinvol zijn.

André Harte (voorzitter Vliegclub Middenmeer) beschreef hoe kleine organisatie met zo'n systeem omgaat. Vooral de plicht om meldingen te doen is in zo'n kleine organisatie soms moeilijk omdat iedereen gelijk weet over wie het gaat. Toch hoeft dat geen probleem zijn.

De vragen die gesteld zijn waren vooral toelichtende vragen op hetgeen gepresenteerd. Afgesproken is dat de presentaties per email worden verzonden aan de aanwezigen, alsmede interessante links.

Na de presentaties waren er parallelsessies in 2 rondes van 45 minuten. Tijdens deze parallelsessies werd er gesproken over de conceptversie van het hoofddocument. Vooral de verplichte doelen (safety targets) in het SSP kregen de aandacht van de vertegenwoordigers van de bedrijven. Dit aangezien de doelen zijn ontwikkeld in samenspraak met het bedrijfsleven. Er werd aandacht gevraagd voor partijen en individuen in de kleine luchtvaart die onder geen enkel veiligheidsmanagementsysteem lijken te gaan vallen.