



verslag

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Betreft | Sectorbijeenkomst Verordening melden luchtvaartvoorvallen |
| Vergaderdatum en tijd | 28 mei 2015 |
| Vergaderplaats | Hoofddorp |
| Deelnemers | Ronald Overdijk, KNVvL Daniël van Vliet, NACA Frits Müller, DARPAS Tim Weert, NVAV Adrian Young, NFHL Daan Hoekstra, NVL John van Asperen, AOPA Ferry van der Spank, IQS Pieter van der Meer, KNVvL Peter Boeijer, KNVvL Cees van Sprundel, DGB Derek Lingmont, stagiair ILT Jan Luis van der Ster, stagiair ILT Robert van Splunter, ILT René Zethof, ILT Bob Süsser, ILT |

ILT
Luchtvaart
Analyse en Ontwikkeling

Pharos gebouw,
Mercuriusplein 1,

2132 HA Hoofddorp

T 088 489 00 00

Datum
8 juni 2015

Bijlage(n)
2

Het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) van de ILT organiseert een bijeenkomst voor vertegenwoordigers van de general aviation (GA). Onderwerp: de Europese verordening voor het melden van luchtvaartvoorvallen die op 15 november 2015 van kracht wordt.

Bob Susser, hoofd van de afdeling Analyse en Ontwikkeling waar ABL onder valt, leidt de bijeenkomst. Tijdens de bijeenkomst worden twee presentaties gegeven. Een door Cees van Sprundel van het directoraat-generaal Bereikbaarheid (DGB) van het ministerie en een door Rene Zethof van ILT/ABL. De presentaties zijn bijgevoegd. Aan de hand van de presentaties vindt het gesprek plaats over de vraag wat de verordening inhoudt en hoe die kan worden geïmplementeerd. Een aantal punten komt daarbij naar voren:

- De brief van DGB van 30 april jl. legt volgens de vertegenwoordigers teveel nadruk op sancties bij niet-melden. Dat strookt niet met de gewenste just culture, waarin melden een vanzelfsprekendheid is om de veiligheid te verhogen. De brief is een aanvulling op de brief van 23 januari. Het doel van de verordening is het vergroten van de veiligheid en informatie uit meldingen levert hieraan een bijdrage. Het behouden van een meldingsbereidheid,

die in Nederland hoog is, is van groot belang. Sanctionering is het sluitstuk van de keten en wordt slechts zelden toegepast.

Just culture betekent overigens ook dat de melding niet tegen je gebruikt wordt. De melder is in de verordening goed beschermd.

- Er is onduidelijkheid over wanneer er bij ABL en wanneer er bij de politie moet worden gemeld. Ook moet er meer duidelijkheid komen over wat er gemeld moet worden, bijvoorbeeld met een document of matrix. Er zijn binnen de GA al voorbeelden van.
- De sector wil in zijn algemeenheid meer betrokken worden bij beleidsimplementaties en veranderingen die op de GA van toepassing zijn.
- De sector vraagt zich af waarom er pas in 2017 een Europese classificatie van voorvallen komt. Dit is echter bepaald door de EC, het EP en de Raad.
- Mogelijk kan de GA deelnemen aan het bestaande casusoverleg. En er zou een apart overleg met de GA kunnen komen als equivalent van het ABL+ met de grote luchtvaart.
- Er is onduidelijkheid over wie er moet melden. Een organisatie wordt gezien als instantie die een persoon in dienst heeft of gebruik maakt van zijn of haar diensten. Zweefvliegclubs en brancheorganisaties worden in de definitie van de verordening mogelijk niet gezien als organisaties. Onderzocht moet worden of gezamenlijk aanbieden kan binnen de kaders van de verordening.
- De sector spreekt haar wens uit om tot een laagdrempelig systeem te komen, zodat mensen die in het verleden al meldden dat blijven doen en het nieuwe melders gemakkelijk wordt gemaakt om aan de verordening te voldoen. Daartoe zou met de OVV moeten worden samengewerkt. En vooral met de sector om de betrokkenheid en kennis die er al is te benutten. Er wordt binnen de GA gebruik gemaakt van veiligheidsmanagementsystemen. De vertegenwoordigers zijn bereid om daar presentaties aan elkaar over te geven. Het zou goed zijn als er een systeem komt dat voor alle partijen werkbaar is en waarmee ABL analyses kan maken. Het moet uiteraard passen binnen de kaders van de verordening.
- ABL moet meer laten zien wat ze doet. Signalen en terugkoppeling geven met (trend)analyses. Dat wekt vertrouwen.
- De afspraak wordt gemaakt om opnieuw bij elkaar te komen. ABL komt met een nieuwe datum en agenda.

ILT
Luchtvaart
Analyse en Ontwikkeling

Datum
8 juni 2015