



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

L 122/18

NL

Publicatieblad van de Europese Unie

24.4.2014

VERORDENING (EU) Nr. 376/2014 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 3 april 2014

inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie

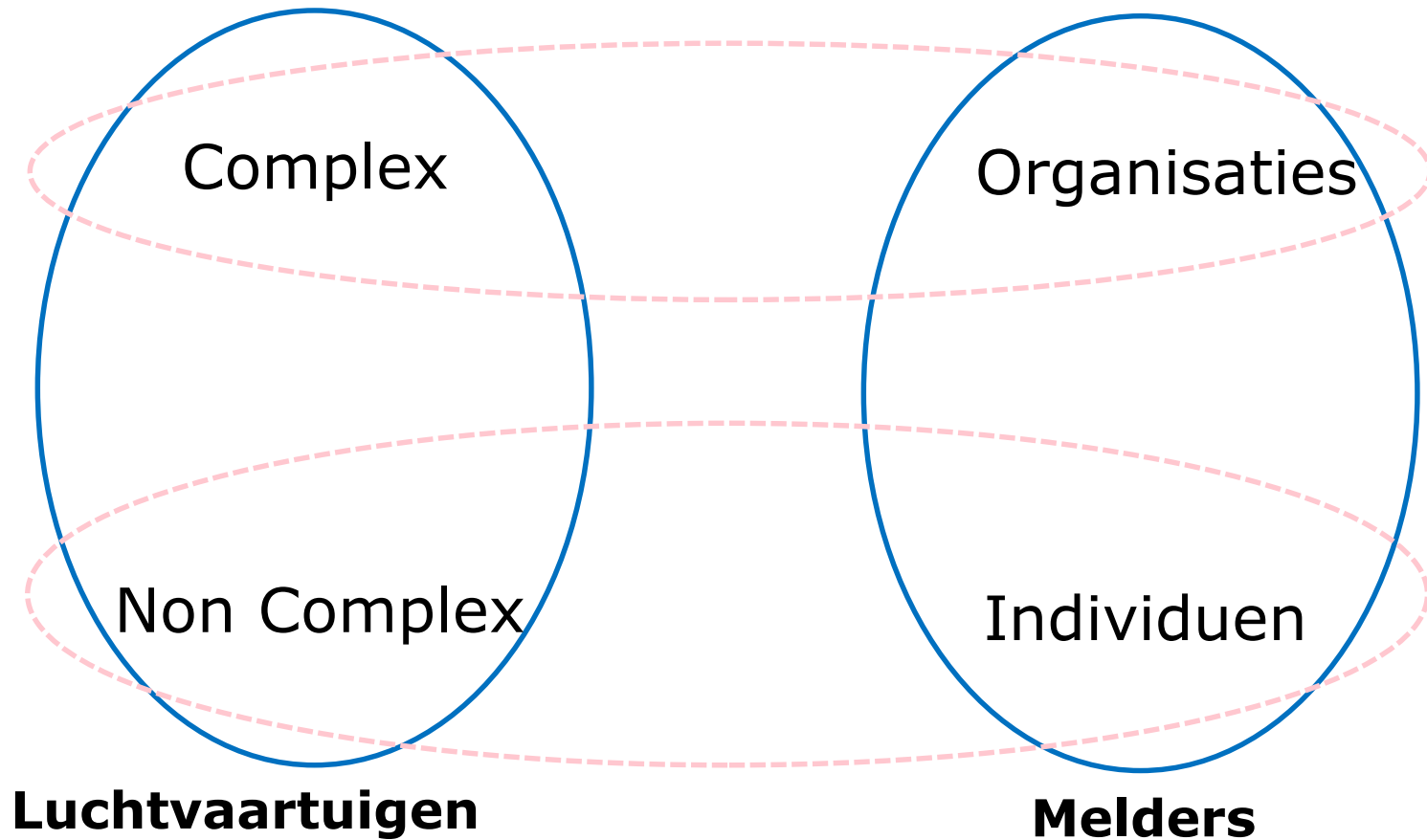
(Voor de EER relevante tekst)

Verordening 376/2014 werkend voor de GA

René Zethof
Analyse Bureau Luchtvaart
28 mei 2015



Melders / luchtvaartuigen



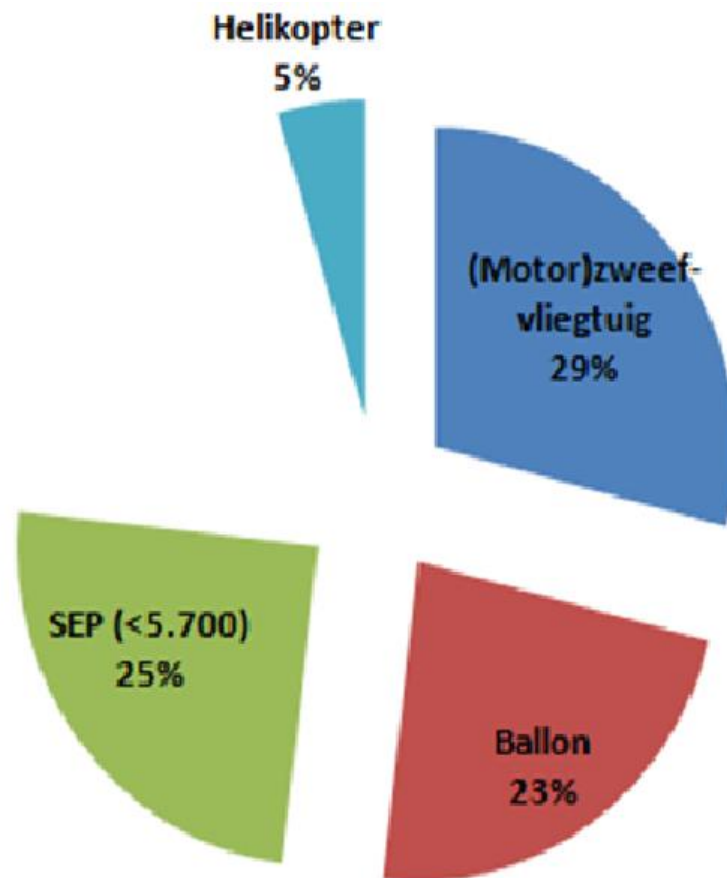


Toepassingsgebied Verordening

- Voorvallen en andere veiligheidsgerelateerde informatie van burgerluchtvaartuigen,
-met uitzondering van de luchtvaartuigen bedoeld in Annex II bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
- De lidstaten kunnen besluiten de verordening ook toe te passen op de ANNEX II vliegtuigen.
Nederland heeft hier *niet* voor gekozen.



Toepassingsgebied Verordening





Wie moeten melden



- Gezagvoerders



- Technici van een luchtvaartuig -
onderhoudsorganisatie



- Verkeersleiders



- Havenmeesters
- Technici luchtvaart-navigatiefaciliteiten
- Grondafhandelaren



Wat moet worden gemeld?

Zie Annex V van de uitvoeringshandeling van de Verordening

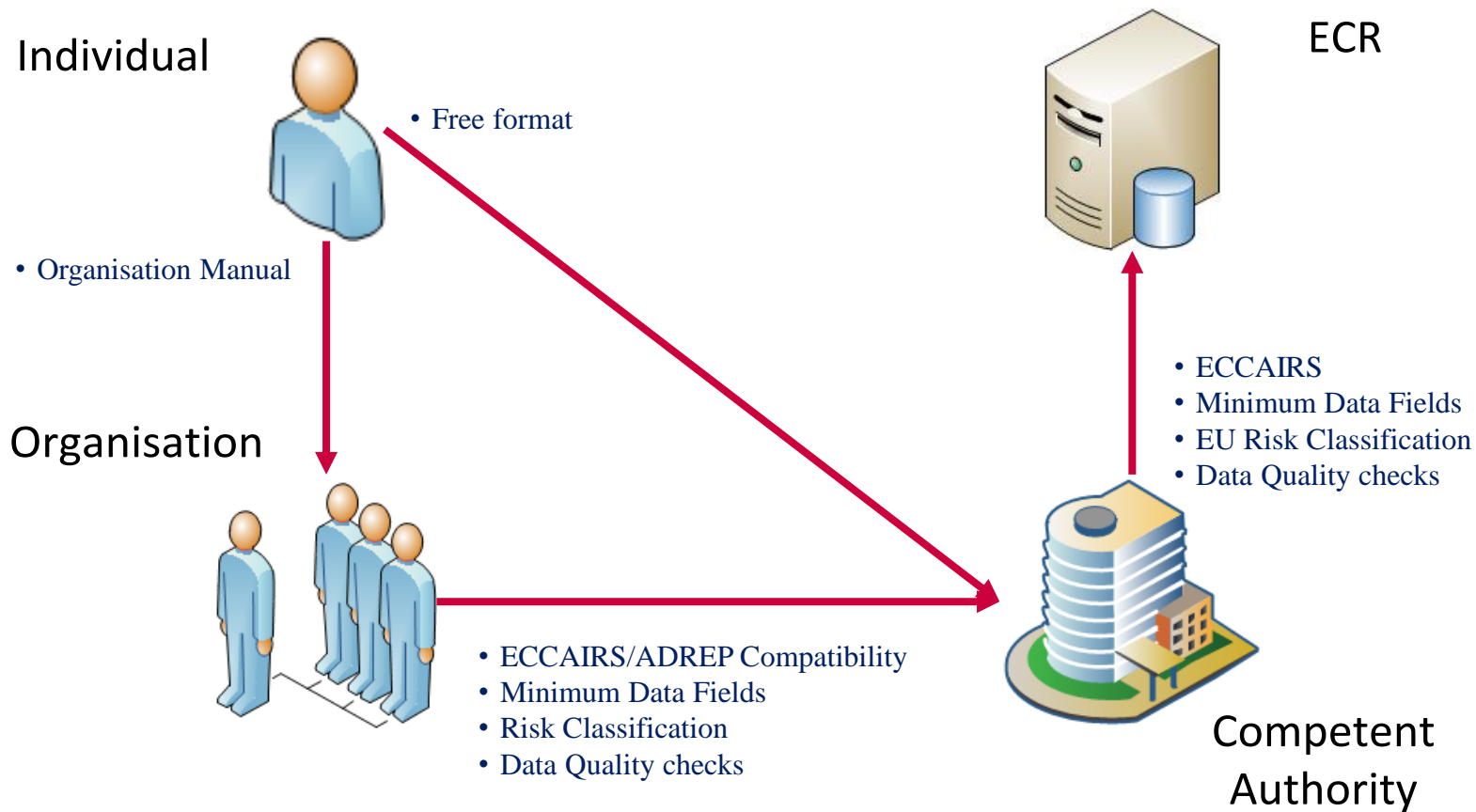
*OCCURRENCES RELATED TO AIRCRAFT OTHER-THAN COMPLEX
MOTOR-POWERED AIRCRAFT, INCLUDING SAILPLANES
AND LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES*

Categorieën:

- Operationele voorvallen
- Technische voorvallen
- Interactie met verkeersleiding
- Noodgevallen
- 'External environment' and meteorologie

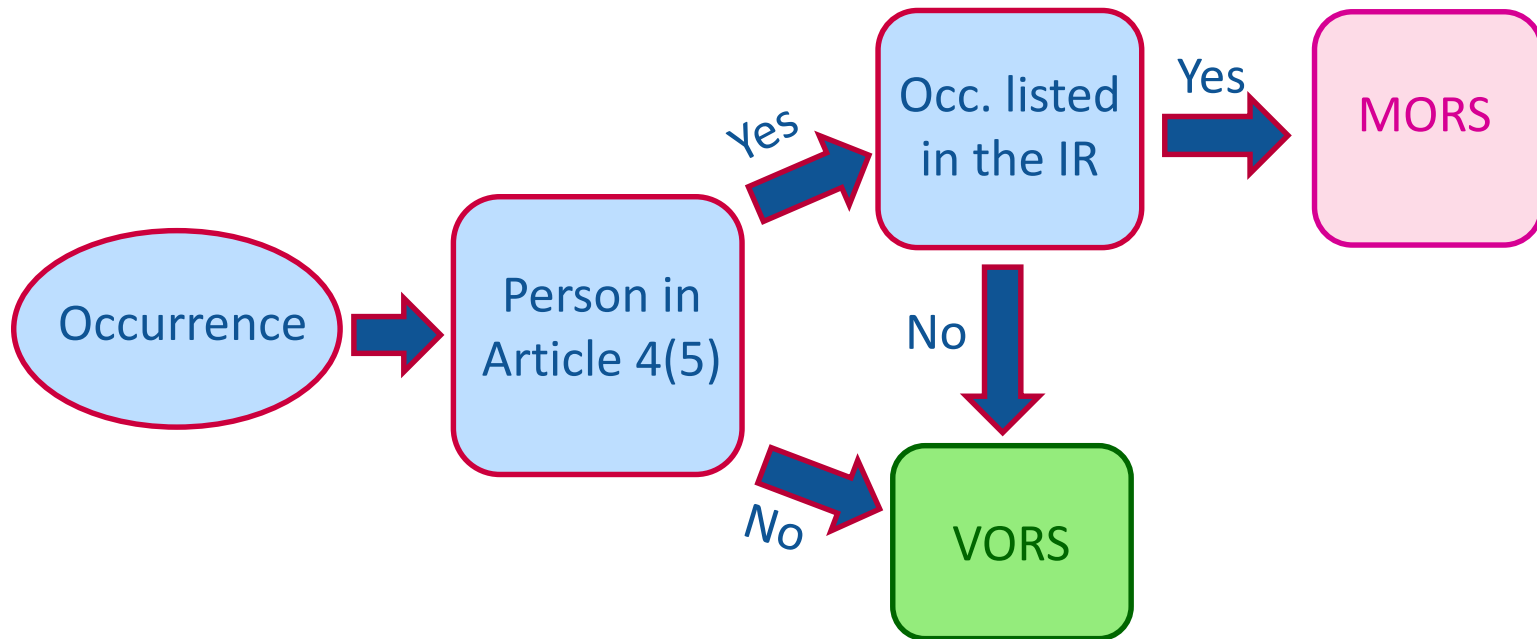


Hoe te melden





Verplichte / vrijwillige meldingen





Melden is veilig

Uitgangspunt:

Organisaties, ILT en EASA zullen de informatie uit de voorvallen database niet gebruiken voor doeleinden anders dan de luchtvaartveiligheid:

- *Just culture*
- *Inrichting Just Culture klachten Instantie*
- *Werkt al in de 'Complex luchtvaart'*
- *Nog nooit voor een eigen melding veroordeeld*
- *Uitzondering voor grove nalatigheid of opzet*



Wat doet ILT

- Ontwikkel een proces voor het analyseren van de informatie over voorvallen die overeenkomstig artikel 4, lid 6, en artikel 5, leden 2 en 3, rechtstreeks aan hen zijn gemeld, ...
- ...teneinde na te gaan welke gevaren voor de veiligheid verbonden zijn aan die voorvallen.
- Op basis van die analyse bepalen zij welke passende correctieve of preventieve maatregelen er nodig zijn om de veiligheid te verbeteren.



What's in it for me

Doel is verbeteren van de veiligheid, door bijvoorbeeld:

- Publicatie van geanonimiseerde voorvalmeldingen en resultaten van risicoanalyses.
- Richting geven in de analyses van het ABL in sectoroverleg



Pyramide van Heinrich

