



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Nederlandse Vereniging van Luchthavens  
T.a.v. de algemeen secretaris  
De heer E. Lagerweij  
Postbus 2127  
8203 AC Lelystad

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

R.J. van den Heuvel

M +31(0)6-11797300  
F 070-3516231  
robert.vanden.heuvel@minie  
nm.nl

Datum 23 juni 2015  
Betreft Kosten veiligheidscertificaat

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2015/123642

Geachte heer Lagerweij,

Hierbij informeer ik u over de kosten van het veiligheidscertificaat naar aanleiding van een brief hierover die ik van enkele luchthavens heb ontvangen.

Op grond van de Wet luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen moeten de luchthavens met een luchthavenbesluit beschikken over een veiligheidscertificaat. Het veiligheidscertificaat vervalt 5 jaar na inwerkingtreding en er worden kosten die samenhangen met de afgifte van het veiligheidscertificaat in rekening gebracht bij de aanvrager. In de brief wordt aangegeven dat in omliggende landen geen systeem van certificering geldt voor de kleinere luchthavens tegen deze kosten. De certificering van openbare luchthavens met internationaal luchtverkeer betreft echter een ICAO verplichting en het feit dat in andere landen deze certificering (nog) niet heeft plaats gevonden vormt geen reden om deze ICAO verplichting in Nederland niet te implementeren. Nederland wil een toppositie op het gebied van luchtvaartveiligheid in de wereld innemen.

Vervolgens wordt in de brief aangegeven dat is vernomen dat vanwege de EASA regelgeving voor luchthavens er binnen afzienbare tijd voor het certificaat geen kosten meer in rekening gebracht worden. Door de komst van EASA regelgeving vindt er inderdaad een verandering plaats in de zin dat de EASA certificaten voor luchthavens een oneindige geldigheidstermijn kennen in plaats van de 5 jaar voor de nationale certificaten. Gevolg hiervan is dat de luchthavens die onder het EASA regime vallen na het verkrijgen van het EASA certificaat geen kosten meer hebben voor een 5-jaarlijkse hercertificering. Uitgangspunt van het ministerie is dat de luchthavens op dit punt gelijk behandeld worden. Uiterlijk 31 december 2017 dienen de luchthavens die onder het EASA regime vallen een EASA certificaat te bezitten. Daarom ben ik voornemens om vanaf 1 januari 2018 alle nationale veiligheidscertificaten van rechtswege ook een oneindige geldigheidstermijn toe te kennen. Gevolg van deze wijziging is dat de luchthavens die dit betreft vanaf die datum ook geen kosten voor hercertificering meer hebben. Het is noodzakelijk hiervoor de Wet luchtvaart te wijzigen en ik zal het proces tot wijziging van de Wet luchtvaart opstarten.

Aan het verzoek in de brief om per onmiddellijk geen kosten meer in rekening te brengen voor de afgifte van certificaten of de huidige verlenging van certificaten uit te stellen tot de nieuwe regelgeving van kracht is zal ik niet voldoen. Er zijn een aantal luchthavens die reeds een certificaat hebben behaald met een looptijd tot na 1 januari 2018 en deze luchthavens hebben voor de afgifte van dit certificaat betaald. Ook op dit punt worden de luchthavens gelijk behandeld. Uitgangspunt is dat iedere luchthaven tot 1 januari 2018 nog een laatste keer zal moeten betalen voor het certificaat en dat de betalingsverplichting voor de hercertificering daarna komt te vervallen in verband met de oneindige geldigheidstermijn van het certificaat.

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

**Datum**  
23 juni 2015

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/123642

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR LUCHTVAART



Drs. R.W. Huyser