

## **Samenvatting GA Sector overleg**

### Ballonvaren

de Wet luchtvaart zal gewijzigd worden om veiligheidsvoorwaarden te kunnen verbinden aan de vrijstelling van de TUG voor vrije ballonnen, zeilvliegtuigen en schermzweeftoestellen. Het proces om tot vrijstelling van TUG te komen duurt iets langer vanwege de benodigde wetswijziging.

**Onderwerp komt in het Jaarwerkplan 2016 van het GA-platform.**

### Luchtvaartvertoningen

Er komt een brief vanuit de sector met openstaande issues. Hier is een commissie voor opgericht. Vigerende regelgeving laat teveel ruimte voor interpretatie. E.e.a. valt of staat met de definitie van wat een luchtvaartvertoning is en wat niet, in het bijzonder starten en landen buiten een luchthaven. Display directors zijn ASO-houders zonder vliegveld.

Actie: DGB zal intern nagaan wat hier de overwegingen zijn (geweest). Actie: Sector zal via vast format vanuit de ToR problematiek aankaarten.

**Onderwerp komt n.a.v. uitgevoerde acties wel/niet in het Jaarwerkplan 2016 van het GA-platform.**

### Annex II

Er is nu een normenkader en het is met name aan ILT hoe men hier mee omgaat.

**Onderwerp komt niet in het Jaarwerkplan 2016, maar wordt opgepakt als regulier werk.**

### VFR-night

VFR-night is nu mogelijk in het kader van de beroepsopleiding. Het gaat echter niet om deze uitzondering, maar ook over het opheffen van het verbod op VFR-night in algehele zin. Conform de ToR zal er een werkgroep onder het platform ingericht worden die de haalbaarheid onderzoekt.

**Onderwerp komt in het Jaarwerkplan 2016 van het GA-platform.**

### MLA slepen

Er ligt nu een safety case MLA slepen. Intern DGB positief ontvangen. De safety case focust zich op Duitse regelgeving. In de Regeling MLA wordt verwezen naar Duitsland, Groot-Brittannië en Tsjechië. Die zouden dus alle 3 onderdeel moeten uitmaken van de safety case.

**Onderwerp komt in het Jaarwerkplan 2016 van het GA-platform.**

### ASO-brevettering

Na overleg tussen NVL en DGB zijn 2 acties gestart: (1) De NVL-syllabus zal door NVL geüpdate worden en verder per luchthaven gespecificeerd worden t.b.v. de karakteristieken van de betreffende luchthaven. Dit biedt de regelgever meer comfort om de bedrijfsbevoegdheid toe te staan. (2) In het licht van voorgaande vraagt DGB aan JZ om een analyse op de bestaande wet- en regelgeving en een advies mocht beleidsmatig besloten worden om van de opleiding en inzet van ASOs een bedrijfsbevoegdheid te maken. Vraag is ook of er in Caribisch-Nederland ASOs werkzaam zijn en hoe dat meespeelt in de afwegingen. De Caribische vliegvelden zijn overigens inmiddels lid van de NVL.

**Onderwerp komt in het Jaarwerkplan 2016 van het GA-platform.**

## **Red Tape Challenge**

Vanuit AOPA is voorgesteld om in navolging van de Engelse Red Tape Challenge een soortgelijke exercitie in Nederland op te zetten, waarbij het voortouw bij de sector ligt en de inventarisatie door AOPA gecoördineerd wordt. Mandaat hiervoor is door de sectorpartijen in het platform verleend. Doel is het elimineren van onnodige regelgeving, het verminderen van de kosten en lasten voor de GA en overheid waar mogelijk, zonder afbreuk te doen aan de veiligheid. Hier moet een win-win voor GA en overheid uit voortvloeien.

Aandachtsgebieden:

- Overregulering
- Gold-plating EU-regelgeving
- Gebrek aan proportionaliteit

- Lange wachttijden, bureaucratie/papierwerk (zowel voor GA als interne procedures GA)
- Gebrek aan duidelijkheid regelgeving en advisering over toepassing daaromtrent

Voor bovenstaande is steun van de overheid nodig. Vanuit DGB is in eerste instantie aangegeven dat er wel een aantal randvoorwaarden meegegeven moeten worden, zoals bijv.:

- Geen oude stokpaardjes cq. niet mee eens is iets anders dan red tape.
- Aan vaste interne procedures (bijv. HUF, internetconsultatie, vaste verandermomenten wet- en regelgeving, relatie publicatie/inwerkingtreding) valt niet te tornen.
- Scheiding tussen wat nationaal/internationaal geregeld is en wat quick wins kunnen zijn.

ILT staat er in eerste instantie niet afwijzend tegenover. Afgesproken wordt dat het platform een gremium is om dit project te monitoren. De verwachting is verder dat een groot aantal zaken uit de inventarisatie direct aan de betrokkenheid van ILT zullen raken.

**Onderwerp komt niet in het Jaarwerkplan 2016.**

#### Werkgroep Luchthavens

Eerder is genoemd dat een werkgroep "Luchthavens" onder het GA-platform nog ontbreekt. Deze werkgroep zal voor zover nodig belast worden met het in detail uitwerken van onderwerpen die in het GA-platform worden behandeld. Ik kom graag in contact met leden van de NVL die een bijdrage willen leveren en bereid zijn zitting te nemen in deze werkgroep.